



TRANSPORDIAMET

Põlva Vallavalitsus
info@polva.ee
Kesk tn 15
63308, Põlva maakond, Põlva vald,
Põlva linn

Teie 17.02.2026 nr 4-4/26-106-3

Meie 19.03.2026 nr 7.1-2/26/2763-2

**Projekteerimistingimused riigitee nr 18146
km 4,617 bussipeatuse rekonstrueerimiseks
või ümber paigutamiseks**

Olete taotlenud meie käest projekteerimistingimusi Põlva vallas Kiidjärve külas riigitee nr 18146 Kanariku-Kiidjärve tee (edaspidi *riigitee*) km 4,617 (vasakul pool) „Maarja küla“ bussipeatuse ümberpaigutamiseks ja/või rekonstrueerimiseks.

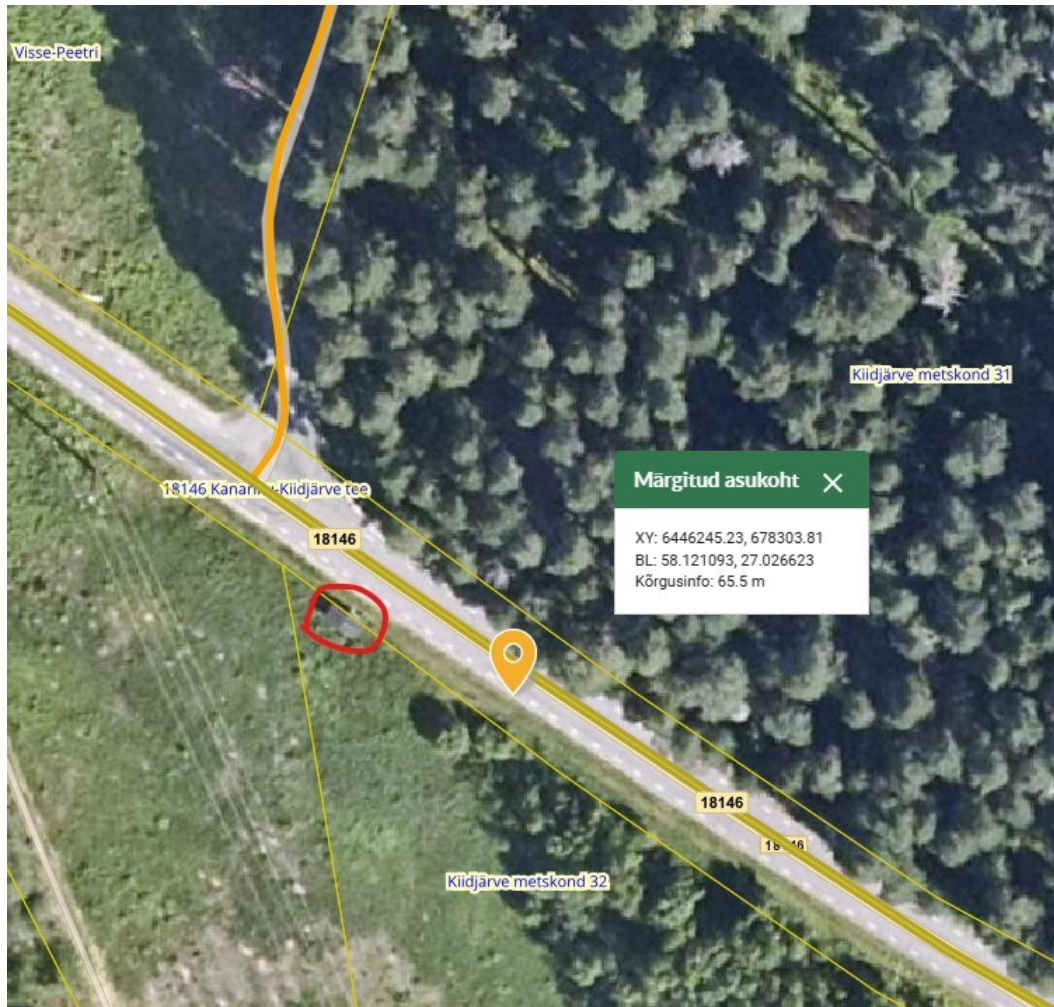
Kirjeldatud bussipeatus on tähistatud liiklusemärgiga ning peatuses asub ootekoda, kuid puudub riigiteelt kõrvaesõit, laiendus ning ooteplatvorm.

Taotluse kohaselt soovitakse rajada bussipeatusesse ooteplatvorm koos selle juurde kuuluva kontrastse ja taktiilse märgistusega, paigaldatakse uus ootekoda, bussipeatus valgustatakse päikesepaneeli toitel valgustiga ning bussipeatusesse juurdepääsemiseks rajatakse teisele poole riigiteed ca 30 m kergliiklusteed paralleelselt riigiteega alates Haavasaare tee (kohalik tee nr 8720049) ristmikust.

Tulenevalt sellest, et olemasolev bussipeatus asub Elering AS-ile kuuluva 35-110kV kõrgepingeliini kaitsevööndis, ei pruugi olla võimalik bussipeatuse rekonstrueerimine selle olemasolevas asukohas ning on vajalik selle nihutamine riigitee ca km 4,597 (Joonis 1).

Meil ei ole vastuväiteid bussipeatuse rekonstrueerimiseks selle olemasolevas asukohas ega vajadusel selle ümber tõstmiseks ning uue bussipeatuse rajamiseks riigitee ca km 4,597.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 anname **nõusoleku olemasoleva bussipeatuse rekonstrueerimiseks** (ooteplatvormi ehitamiseks ja ootekoja paigaldamiseks) **või uue bussipeatuse tähistamiseks, ooteplatvormi ehitamiseks ja ootekoja paigaldamiseks** ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.



Joonis 1. Riigitee km 4,596 (punase ringiga) ja km 4,617 (oranž marker) asukohad, väljavõte Maa- ja Ruumiameti geoportaalist

Üldised nõuded ooteplatvormi ehitamise ja ootekoja paigaldamise projekti koostamiseks

1. Ooteplatvormi ehitamiseks ning ootepaviljoni paigaldamiseks olemasolevasse või rajatavasse bussipeatusesse tuleb koostada teeprojekt põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja meie [juhenditest](#).
4. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuse asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukohta km).
5. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - a. Riigitee möödistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 31.07.2024 käskkirjaga nr 1.1-1/24/117 kinnitatud juhendile „[Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel](#)“.
 - b. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - c. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
 - d. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh selle kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

6. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 192 sõidukit ning kiiruspiiranguga 90 km/h, kuigi peatus asub osutusmärgi nr 556 „Sobiv kiirus 60 km/h“ ja hoiatusmärgi nr 172 „Jalakäijad“ mõjupiirkonnas.
7. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
8. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
9. Ooteplatvormi ning selle valgustuse projekteerimise ja ehitamise ning ootekoja paigaldamise kulud kannab huvitatud isik (kohalik omavalitsus).
10. Me ei võta ooteplatvormi ja ootekoja korrashoiuga seotud kohustusi.
11. Projekt esitada meile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee, mille alusel sõlmime kohaliku omavalitsusega lepingu ooteplatvormi ehitamiseks ning anname nõusoleku ootekoja paigaldamiseks.

Nõuded ooteplatvormi ehitamiseks ning bussipeatuse valgustuse projekteerimiseks

12. Ooteplatvorm ei tohi eksploatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattelt, muldkehast ja riigiteealusest maalt.
13. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
14. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Transpordiameti peadirektori 17.05.2024 käskkirjaga nr 1.1-1/24/85 kinnitatud juhendile „[Riigiteede valgustuse kavandamine](#)“.

Nõuded ootekoja kavandamisele

15. Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast.
16. Ootekoda peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
17. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
18. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Esitada projekti koosseisus isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaan, kus tuua eraldi välja kasutusõiguse seadmine ootekoja ja/või tehnovõrgu rajamiseks/hooldamiseks (elektripaigaldised vms). IKÕ plaani(de) koostamisel lähtuda Transpordiameti peadirektori 14.02.2025 käskkirjaga nr 1.1-1/25/21 kinnitatud „[Riigivara kasutamiseks andmise](#)“ juhendist.

Nõuded kergliiklustee ehitamiseks (vajadusel)

1. Koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EHS kohane tee ehitusprojekti koostamise ja valgustuse projekteerimise* pädevus.
* Juhul kui kergliiklusteele projekteeritakse valgustus.
3. Juhinduda kehtivatest normdokumentidest ja meie [juhenditest](#).
4. Kergliiklustee ja selle koosseisu kuuluvad rajatised projekteerida väljapoole riigitee alust maad.
5. Kergliiklustee projekteerimisel riigiteealusele maale tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaan, kus tuua eraldi välja kasutusõiguse seadmine kergliiklustee ja/või tehnovõrgu rajamiseks/hooldamiseks (elektripaigaldised vms) ning esitada projekti

- koosseisus. IKÕ plaani(de) koostamisel lähtuda Transpordiameti peadirektori 14.02.2025 käskkirjaga nr 1.1-1/25/21 kinnitatud „[Riigivara kasutamiseks andmise](#)“ juhendist.
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevalt.
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 31.07.2024 käskkirjaga nr 1.1-1/24/117 kinnitatud juhendile „[Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel](#)“.
 - 6.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min **20 m laiuses**.
 - 6.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 6.4. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid (kraavid, truubid jne) ning hinnata truupide seisukorda. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
 - 6.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
 7. Arvestada kehtivate planeeringute ning varem koostatud ja koostamisel olevate tee- ja valgustusprojektidega.
 8. Tiitellehel esitada kergliiklustee projekteeritud lõigu sidumine riigitee kilometraažiga (tee nr, nimetus, asukoha km).
 9. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
 10. Kergliiklustee ühendada olemasolevate teede ja kavandatava bussipeatusega nii, et moodustuks terviklik teedevõrk.
 11. Kergliiklustee eraldada riigiteest ohutusribaga, mille minimaalse laiuse valikul tuleb lähtuda normide lisa 1 tabelist 41.
 12. Projekteerida ohutu teeületuskoht (kergliiklusteelt bussipeatsusesse).
 13. Riigiteega ristumisel tagada normide põhimõtetele vastav nähtavuskolmnurk (p 5.2.7.2 ja tabel 7.10). Kavandada nähtavust piiravate takistuste (metsa, võsa, heki, aia vms) likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
 14. Projekteerida kergliiklustee katend ja vajadusel riigitee katte taastamine. Lisada materjalidele esitatavad minimaalsed nõuded.
 15. Koostada kergliiklustee tüüpistlõiked iseloomulikest kohtadest koos külgneva maanteega (kinnistu piirid, katted, eraldusriba, veeviimarid, tehnovõrgud jms). Joonistel määrata projekteeritud tee-elementide kaugused sõidutee välimisest servast.
 16. Projekteerida kergliiklustee liikluskorraldus, mis peab koos riigitee liikluskorraldusega moodustama terviklahenduse. Joonisel näidata teel olemasolevad, töö käigus likvideeritavad ja projekteeritud uued liikluskorraldusvahendid. Liikluskorraldusvahendite projekteerimisel lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhendist“.
 17. Projekteerida sademevee ärajuhtimise lahendus ja esitada vertikaalplaneerimise joonis. Lahendus peab tagama vee piki- ja põiksuunalise äravoolu projekteeritava ja olevate teede katetelt, muldkehast ja veeviimaritest. Joonistel näidata olemasolevad ja projekteeritud veeviimarid. Selgitada välja ja arvestada tööde maa-alal võimalike kevadiste ja sügiseste üleujutustega.
 18. Juhul, kui kergliiklusteele projekteeritakse valgustus, peab valgusarvutuses olema näidatud sõiduteele langeva heleduse L_m väärtused. Projekteeritavatest kergliiklustee valgustitest ei tohi külgnevale sõiduteele langeda heledust rohkem kui $L_m=0,04 \text{ cd/m}^2$ 50-70 km/h alas ja $L_m=0,03 \text{ cd/m}^2$ 90 km/h alas.
 - 18.1 Enne valgustuspaigaldise üleandmist tellijale, teostada kergliiklustee valgustuse ehitaja poolt sõiduteele langeva valgustuse keskmise heleduse mõõtmised, veendumaks, et sõiduteele ei jõua JJT valgustitest heledust üle 0,03 või 0,04 cd/m² kohta ning esitada valgustuse mõõtmise protokoll, mis vastab standardile EVS-EN 13201-4 :2015.
 - 18.2 Seletuskirjas esitada valgustusklassi valiku arvutuskäik vastavalt standardile CEN/TR

- 13201-1:2014 Teevalgustus. Osa 1: Valgustusklasside valik. Valida konkreetsesse asukohta sobivad valgustid ja mastide optimaalne paigutus kasutades valgusarvutusprogrammi.
- 18.3 Mastid projekteerida liiklejate ohutuse tagamiseks väljapoole teedel nõutud vaba ruumi. Juhinduda vaba ruumi laiuse määramisel normide lisa 1 tabelist 10 ja EVS 843 joonistest 5.2-5.5 ja ptk 10.6 Tänavavalgustus p 6.
- 18.4 Esitada valgustusarvutus koos valgustite valgustehniliste parameetritega ning nende valgustustehniliste arvutuste tulemustega, mis peavad olema vastavuses kehtiva standardiga. Valgustusarvutused esitada vähemalt alljärgnevas mahus:
- 18.4.1 hinnanguvälja isoliinide ja halliskaala mudelid, kus tingimused oleksid täidetud vastavalt etteantud valgustusklassile ning näidatud oleks riigitee, eraldusriba, JJT jt valgustatud alad (vajadusel näidata eraldi);
- 18.4.2 planeerimisandmetesse lisada valgustusklass, valgusti võimsus, valgustist väljuv valgusvoog (lm), valgustipunkti kõrgus, mastide vahe kaugus, konsooli kalle, konsooli pikkus.
- 18.5 Valgustusprojekti asendiplaani joonisele märkida: valgustusklass; valgusti number, võimsus, masti kõrgus, konsooli pikkus; mastide vahekaugused (m) ja kaugus sõidutee jt teede servast; toitekaablite iseloomulikud näitajad.
19. Võimalusel vältida tehnovõrkude paigaldamist riigitee alusele maale. Eelneva kokkuleppe alusel lähtuda tehnovõrkude projekteerimisel riigiteealusele maale normide peatükist 12 „Tehnovõrk“, meie juhendist „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“ ning lisaks tehnovõrkude valdaja esitatud tehnilistest tingimustest.
20. Näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala (sh riigitee jt teede katendid, teepeenrad jms) taastamine ja korrastamine.
21. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
22. Kavandatava kergliiklustee (ja valgustuse) projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve kulud kannab kohalik omavalitsus.
23. Projekt kooskõlastada puudutatud maaomanike ja ametkondadega.

Arvestada, et kohaliku omavalitsuse tellimisel ehitatud kergliiklustee (ja selle valgustus) jääb kohaliku omavalitsuse omandiks ja hooldamisele, sõltumata asukohast ja ehitise aluse maa omandivormist.

Me ei tee põhiprojektide ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest. Seetõttu soovitame tellida ekspertiis vastavalt majandus- ja taristuministri 08.06.2015 [määrusele nr 62](#) „Nõuded ehitusprojekti ekspertiisile“. Ekspertiis tellida heakskiidu saanud lahendusele enne projekti kooskõlastamist/ projektile nõusoleku andmist.

Projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada meile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja/või EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee.

Oleme valmis vajadusel osalema projektikoosolekul tehniliste lahenduste arutelul.

Ülaltoodud nõuded on projektide lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Bussipeatuse ümberpaigutamine Kanariku-Kiidjärve teel nr 18146

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee